

# TGB Blade 500 SL

503 cm<sup>3</sup> | Injection

## INDÉMODABLE

Sorti en 2007, le TGB Blade 500 est toujours au catalogue du constructeur taiwanais. Au fil des années, il est passé à l'injection, il a été restylé et sensiblement fiabilisé. Il reste une machine idéale pour débuter et pour alterner entre randonnée et tâches utilitaires.

TEXTE | SÉBASTIEN SOULIÉ  
PHOTOS | SÉBASTIEN PLÉ



### LE PRIX DES PIÈCES

Filtre à air	37 €
Batterie	107 €
Roulement arbre transmis.	50 €
Roue libre de démarreur	222 €
Courroie	207 €
Démarreur	234 €
Guidon	60 €
Relais démarreur	40 €
Disque frein	45 €
Roulement Av	20 €
Plaquettes freins	33 €

**L**e TGB Blade 500 SL est une incontestable réussite commerciale. Très apprécié par les agriculteurs, il a également, depuis plus de 10 ans, séduit de nombreux randonneurs, qui mettent en avant sa polyvalence et sa facilité de prise en main. Encore plus depuis 2012 et l'adoption des amortisseurs Evo, qui ont apporté du confort en même temps qu'un comportement plus homogène. Aujourd'hui, le Blade 500 SL fait figure de référence sur le segment, même si la concurrence est de plus en plus tenace. Au fil des années, ce quad a su gagner en fiabilité. Car les premières générations ont connu des problèmes récurrents bien identifiés : relais de démarreur, roue libre de

charge. Certains utilisateurs ont également été confrontés à des problèmes de roue libre de variateur. Avant de craquer pour un modèle d'occasion, plusieurs points méritent d'être inspectés de près, à savoir le pont avant sur les modèles 4 roues motrices, un éventuel jeu au niveau des roulements de roue. Mieux vaut également privilégier des modèles après 2012, qui disposent des amortisseurs Evo et de la nouvelle face avant, si possible. Au niveau de l'entretien, mieux vaut soigner cette étape cruciale, surtout si le quad est utilisé sur des terrains agricoles. Il ne faut pas trop insister sur les joints spi avec le Karcher. Bien entretenu, le TGB Blade 500 SL est capable de rendre de nombreux services, en randonnée mais également pour tra-

vailler. Dur au mal, il est capable d'assumer de lourdes tâches, et ce même si son moteur monocylindre manque, on le sait, de punch dans les relances. Avant de passer à la catégorie, avec le nouveau 600, le 500 dispose de nombreuses aptitudes, surtout la dernière génération. Facile à prendre en main, disposant d'une direction plus souple que par le passé, d'un blocage de différentiel et d'un mode 4 roues motrices et surtout des amortisseurs Evo qui ont fait passer un cap à cette machine. Bien placé au niveau tarif en neuf, le Blade 500 SL dernière génération est assez prisé sur le marché de l'occasion, sa bonne réputation en faisant une valeur sûre pour de nombreux utilisateurs.



### FICHE TECHNIQUE TGB Blade 500 SL

#### MOTEUR

Type	Monocylindre 4 temps
Cylindrée	503 cm <sup>3</sup>
Alimentation	Injection
Démarrage	Électrique

#### TRANSMISSION

Type	Variateur automatique avec gammes courte, longue + marche arrière
Schéma	4x2, 4x4 débrayable + blocage de différentiel avant
Finale	Cardans

#### DIRECTION

Assistance	Non
------------	-----

#### PARTIE CYCLE

Suspension Av	Indépendante + amortisseurs Evo
Suspension Ar	Indépendante + barre anti-roulis
Débattement Av/Ar	n.c.
Freins Av	disques hydrauliques
Freins Ar	1 disque hydraulique
Pneus Av	25 x 8 - 12
Pneus Ar	25 x 10 - 12

#### DIMENSIONS/POIDS

L x l x h (mm)	2 280 x 1 220 x 1 290
Empattement	n.c.
Garde au sol	240 mm
Poids à sec	n.c.
Porte-bagages Av/Ar	45/60 kilos
Capacité du réservoir	18 litres
Capacité de traction voie publique	203 kilos
terrain privé	1 170 kilos

1 - Le sélecteur tombe bien sous la main et se révèle assez précis dans le verrouillage des rapports.

2 - L'adoption des amortisseurs Evo en 2012 a changé le visage du Blade 500.

3 - Les roues sont composées de pneus Innova associés à des jantes tôle.

4 - Les deux phares lenticulaires sont soulignés par une petite ligne de feux Led.

5 - Le Blade 500 SL est polyvalent, se montrant aussi à l'aise pour travailler que pour randonner.